RegulamentaÃ§Ã£o das PPPs farÃ¡ de 2006 o ano das PPPs

As Parcerias PÃºblico Privadas consistem em instrumento essencial ao desenvolvimento da economia nacional e sua aplicaÃ§Ã£o tem se verificado necessÃ¡ria para que projetos de infra-estrutura, ligados a setores de transporte (ferrovias e rodovias), saneamento, hospitais, presÃdios, dentre outros bastantes carentes nos dias de hoje, sejam finalmente materializados.

Trata-se de uma parceria entre o ente pÃºblico e grupos privados interessados, com caracterÃsticas prÃ³prias que aprimoram o tradicional contrato de concessÃ£o comum e importam em inovaÃ§Ã£o no ordenamento jurÃdico brasileiro, pois prevÃª: a possibilidade de compartilhamento de riscos entre os parceiros; compartilhamento com parceiro pÃºblico dos ganhos econÃ´micos advindos de reduÃ§Ã£o do risco de crÃ©dito dos financiadores do parceiro privado; contraprestaÃ§Ã£o pÃºblica somente apÃ³s a disponibilizaÃ§Ã£o do serviÃ§o efetuado; vinculaÃ§Ã£o do pagamento do parceiro privado ao seu desempenho; possibilidade de os financiadores assumirem a concessÃ£o e realizarem sua reestruturaÃ§Ã£o financeira (*step in right*); dentre outros.

ApÃ³s a publicaÃ§Ã£o da lei federal das PPPs, no final do ano de 2004, surgiram outros diplomas legais, em complementaÃ§Ã£o Ã regulamentaÃ§Ã£o desse novo mecanismo de contrataÃ§Ã£o:

â?? PublicaÃ§Ã£o do Decreto 5.385, em 04 de marÃ§o de 2005 (que instituiu o ComitÃª Gestor de PPP, Ã³rgÃ£o responsÃ¡vel pela viabilizaÃ§Ã£o, implantaÃ§Ã£o e consolidaÃ§Ã£o dos projetos de PPP);

â?? EdiÃ§Ã£o da Portaria 52, em 16 de marÃ§o de 2005, pelo MinistÃ©rio do Planejamento, OrÃ§amento e GestÃ£o (designando os membros do ComitÃª Gestor de Parceria PÃºblico-Privada Federal);

â?? EdiÃ§Ã£o da Portaria 57, em 24 de marÃ§o de 2005, pelo MinistÃ©rio do Planejamento, OrÃ§amento e GestÃ£o (designando os membros que comporÃ£o a ComissÃ£o TÃ©cnica das PPPs);

â?? PublicaÃ§Ã£o do Decreto 5.411, em 6 de abril de 2005 (autorizando a integralizaÃ§Ã£o de cotas no Fundo Garantidor de Parcerias PÃºblico-Privadas â?? FGP);

â?? PublicaÃ§Ã£o da ResoluÃ§Ã£o 1, do ComitÃª Gestor de PPP (dispondo sobre a gerÃªncia do Fundo Garantidor das PPPs Federais).

Entretanto, ainda se encontra pendente de regulamentaÃ§Ã£o o regimento interno do Fundo Garantidor das PPPs (FGP), definiÃ§Ã£o esta necessÃ¡ria para propiciar maior seguranÃ§a aos grupos privados interessados em investir nas parcerias, tendo em vista que o FGP servirÃ¡ de garantia caso haja uma eventual falha da AdministraÃ§Ã£o PÃºblica em honrar sua parte na execuÃ§Ã£o dos contratos.

Finalizada a regulamentaÃ§Ã£o das PPPs, o passo seguinte serÃ¡ o lanÃ§amento dos primeiros editais de licitaÃ§Ã£o, a elaboraÃ§Ã£o dos contratos de parceria e, finalmente, o inÃcio das obras.

2024 - www.conjur.com.br - Todos os direitos reservados.

Quanto aos projetos de parceria prioritÃ¡rios, listados pelo Governo Federal, hÃ¡: a duplicaÃ§Ã£o de Trecho RodoviÃ¡rio na BR 116 (trecho Bahia-Minas), a construÃ§Ã£o da BR-493 – Arco RodoviÃ¡rio Metropolitano do Rio de Janeiro (Porto de Sepetiba â?? BR-040), do Anel FerroviÃ¡rio de SÃ£o Paulo e da Variante FerroviÃ¡ria Ipiranga-Guarapuava.

Interessante observar que essa lista se encontra mais focalizada ao aprimoramento da logÃstica nos corredores estratÃ©gicos de forma a contribuir com o crescimento da economia em todas as regiÃµes do paÃs.

Por sua vez, nesse ano, os Estados avanÃ§aram, efetivamente, na implementaÃ§Ã£o da modelagem de PPP, com maior destaque aos setores de transporte e saneamento. Dentre os principais projetos, podem ser citados:

SÃ?O PAULO:

Linha 4 do MetrÃ´ – Amarela (concessÃ£o patrocinada de sua operaÃ§Ã£o comercial, por 30 anos, a um agente privado que serÃ¡ responsÃ¡vel pelo investimento na compra da frota de trens e outros sistemas operacionais, tais como sinalizaÃ§Ã£o e controle, telecomunicaÃ§Ãµes mÃ³veis e supervisÃ£o e controle centralizado) â?? Consulta PÃºblica realizada e previsÃ£o para publicaÃ§Ã£o do edital ainda neste mÃªs de dezembro;

ETA/TaiaÃ§upeba (projeto de ampliaÃ§Ã£o da capacidade do sistema Alto TietÃª) â?? Procedimento de manifestaÃ§Ã£o de interesse, para apresentaÃ§Ã£o dos estudos tÃ©cnicos de viabilidade do projeto. PrevisÃ£o de definiÃ§Ã£o da modelagem a ser adotada para este mÃªs de dezembro;

Complexo Desportivo ConstÃ¢ncio Vaz GuimarÃ£es (serviÃ§os tÃ©cnico-especializados de avaliaÃ§Ã£o, estruturaÃ§Ã£o e identificaÃ§Ã£o dos potenciais parceiros privados interessados no Projeto de ModernizaÃ§Ã£o do Complexo) â?? Projeto em modelagem.

MINAS GERAIS:

MG-050 (concessÃ£o patrocinada para exploraÃ§Ã£o dessa Rodovia â?? trecho: entroncamento BR 262 (Juatuba) – ItaÃºna – DivinÃ³polis – Formiga – Piumhi – Passos – SÃ£o SebastiÃ£o do ParaÃso, e SÃ£o SebastiÃ£o do ParaÃso – Divisa MG/SP da Rodovia BR-265/491) â?? Aberta consulta pÃºblica ao edital em novembro passado. PrevisÃ£o de publicaÃ§Ã£o do edital em janeiro, com o inÃcio das obras no primeiro trimestre do novo ano.

PresÃdios (concessÃ£o administrativa para construÃ§Ã£o e operaÃ§Ã£o de unidades prisionais no Estado) â?? Projeto em modelagem.

Novo Campus da UEMG (concessÃ£o administrativa para construÃ§Ã£o e operaÃ§Ã£o do novo campus da Universidade do Estado de Minas Gerais) â?? Projeto iniciando procedimento de ManifestaÃ§Ã£o de Interesse.

2024 - www.conjur.com.br - Todos os direitos reservados.

SANTA CATARINA:

Saneamento BÃ¡sico – Joinville (reestruturaÃ§Ã£o do serviÃ§o de saneamento bÃ¡sico do MunicÃpio de Joinville para posterior concessÃ£o patrocinada para ampliaÃ§Ã£o e operaÃ§Ã£o dos serviÃ§os) â?? PrevisÃ£o de definiÃ§Ã£o da modelagem para o inÃcio de 2006.

PresÃdios (concessÃ£o administrativa para construÃ§Ã£o e operaÃ§Ã£o de unidades prisionais no Estado) â?? Projeto em modelagem.

BAHIA:

EmissÃ¡rio Submarino de Jaguaribe (concessÃ£o administrativa para construÃ§Ã£o e operaÃ§Ã£o do sistema de disposiÃ§Ã£o oceÃ¢nica do Jaguaribe, em que a EMBASA Ã© usuÃ¡ria direta dos serviÃ§os) â?? Encerrada consulta pÃºblica ao edital em novembro passado.

PresÃdios (concessÃ£o administrativa para construÃ§Ã£o e operaÃ§Ã£o de unidades prisionais no Estado) â?? Projeto em modelagem.

Considerando-se as medidas empreendidas pelo governo federal para normatizar as PPPs em Ã¢mbito federal e os inÃºmeros projetos em estudo nos Estados, espera-se que o ano de 2006 seja o ano das PPPs, com o lanÃ§amento e concretizaÃ§Ã£o de projetos de grande importÃ¢ncia para o desenvolvimento econÃ´mico do paÃs.

Corroborado por pesquisa elaborada pela equipe de PPP de Albino Advogados Associados (formada pelos advogados Marina Fochesato Cintra, Ariovaldo Pires, MaurÃcio MoysÃ©s e JosÃ© Alberto LourenÃ§o e pelo Consultor Rubens Teixeira).

2024 - www.conjur.com.br - Todos os direitos reservados.